



**АДМИНИСТРАЦИЯ  
КАНТЕМИРОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 09.10.2023 № 362  
р.п. Кантемировка

**О внесении изменений в постановление администрации Кантемировского муниципального района от 14.10.2014 года № 907 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района Воронежской области»**

В соответствии с постановлением администрации Кантемировского муниципального района от 23.10.2013 года № 996 «О порядке разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Кантемировского муниципального района Воронежской области», администрация Кантемировского муниципального района Воронежской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в постановление администрации Кантемировского муниципального района от 14.10.2014 года № 907 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района» следующие изменения:

1.1 Муниципальную программу «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района», изложить в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Считать утратившим силу:

2.1. Постановление администрации Кантемировского муниципального района от 11.11.2022 № 503 «О внесении изменений в постановление администрации Кантемировского муниципального района от 14.10.2014 года № 907 «Об утверждении муниципальной программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района»;

3. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетене «Формула власти» и разместить на официальном сайте в сети Интернет.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы администрации  
Кантемировского муниципального района

Г.В. Гончарук-Иванов



Утверждена  
постановлением администрации  
Кантемировского муниципального  
района от 14.10.2014 г. № 907  
(В ред. Пост. № 362 от 09.10.2023 г.)

Муниципальная программа  
«Повышение безопасности дорожного движения  
на территории Кантемировского муниципального района»

Кантемировка 2023г.

**ПАСПОРТ**  
**муниципальной программы**  
**«Повышение безопасности дорожного движения на территории**  
**Кантемировского муниципального района»**  
**(далее - муниципальная программа)**

Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Кантемировского муниципального района (Отдел архитектуры и градостроительства администрации Кантемировского муниципального района)
Исполнители муниципальной программы	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району; Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района; Отдел финансов Кантемировского муниципального района.
Основные разработчики муниципальной программы	Отдел архитектуры и градостроительства администрации Кантемировского муниципального района;
Цель муниципальной программы	Целью муниципальной программы является обеспечение безопасных условий для участников дорожного движения на дорогах Кантемировского муниципального района
Задачи муниципальной программы	- создание безопасных условий для населения на дорогах Кантемировского района; - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма; - предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	1. Уровень освоения денежных средств на реализацию мероприятий муниципальной программы. 2. Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году в сравнении с 2011 годом, 3. Недопущение роста дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2026 году (относительно 2011 года).
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Программа рассчитана на семь лет с 2014 по 2026 годы и осуществляется в один этап.
Объёмы и источники финансирования муниципальной программы	Бюджет Кантемировского муниципального района, общий объём финансирования мероприятий муниципальной программы – 180 тыс. руб., в том числе по годам: 2014г.- 0 тыс.руб. 2015г.- 15 тыс.руб. 2016г.- 15 тыс.руб. 2017г.- 15 тыс.руб. 2018г.- 15 тыс.руб. 2019г.- 15 тыс.руб. 2020г.- 15 тыс.руб. 2021г.- 15 тыс.руб. 2022г.- 15 тыс.руб. 2023г.- 15 тыс.руб. 2024г.- 15 тыс.руб. 2025г.- 15 тыс.руб. 2026г.- 15 тыс.руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации муниципальной программы	Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году в сравнении с 2011 годом, Недопущение роста дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2026 году в сравнении с 2011 годом

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы.

Аварийность на автомобильном транспорте - одна из острейших социально-экономических проблем, требующих незамедлительного решения. Сложившийся дисбаланс между ростом автомобильного парка и уровнем развития улично-дорожной сети привел к ухудшению условий движения, заторам; снижение уровня обучения водителей транспортных средств - к появлению на автодорогах большого числа водителей, не имеющих достаточного опыта управления транспортными средствами, и, как результат, к росту количества ДТП и тяжести последствий совершенных аварий.

Так на территории Кантемировского муниципального района за 12 месяцев 2013г. было зарегистрировано 30 ДТП с пострадавшими (табл.1) в которых погибло 3 человека (табл.2), 32 человека ранено. Зарегистрировано 3 ДТП с участием детей (табл.3). По сравнению с прошлым годом удельный вес ДТП, повлекших гибель, уменьшился на 66,6%, число раненых участников дорожного движения остался на прежнем уровне (табл.1, 2), увеличилось количество ДТП с участием детей на 50% (табл.3).

Основными причинами дорожно-транспортных происшествий явились: несоблюдение скоростного режима – 11 ДТП (10 – 2012г.); выезд на полосу встречного движения – 10 ДТП (11 – 2012г.); управление в состоянии алкогольного опьянения – 9 ДТП (8 – 2012г.); . За 12 месяцев 2013г. было выявлено и пресечено 3863 нарушений ПДД, задержано 301 водителей за управление в состоянии алкогольного опьянения, за выезд на полосу встречного движения – 19, за нарушение скоростного режима – 984 (табл. 4).

По сравнению с 2012г. в 2013 году произошел незначительный рост ДТП с механическими повреждениями. Основные причины роста: ежегодное увеличение автотранспортных средств, в среднем до 500 ед. в год; большая загруженность и недостаточная пропускная способность дорог.

Быстрый рост парка автотранспорта привел к массовому включению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров. В настоящее время в Кантемировском муниципальном районе зарегистрировано более 18 тыс. автотранспортных средств. На 1000 человек в Кантемировском районе в среднем приходится 180 единиц транспортных средств, в т.ч. 167-легковых автомобилей. В результате существенно изменились характеристики дорожного движения, увеличилась плотность и интенсивность транспортных потоков, что привело к значительному повышению уровня напряженности дорожной ситуации как для водителей, так и для пешеходов. Следует отметить, что высокие темпы автомобилизации будут продолжаться.

Высокие темпы автомобилизации, вовлечение все большего числа жителей района в дорожное движение делают особенно актуальной проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья его участников. В данных условиях необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети Кантемировского муниципального района.

К основным факторам, обуславливающим высокий уровень аварийности на дорогах и улично-дорожной сети Кантемировского муниципального района относятся:

- несоблюдение требований ПДД со стороны его участников;
- невыполнение регламентов обеспечения безопасной эксплуатации автотранспортных средств, которое в настоящее время носит широко распространенный характер;

- недостаточная профессиональная подготовка и недисциплинированность водителей;
- отсутствие должной ответственности руководителей автотранспортных предприятий всех уровней;
- недостаточное понимание и поддержка со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;
- несовершенство государственного контроля БДД;
- недостатки технического обеспечения БДД, обучения и переподготовки водителей;
- устаревшие системы связи, несвоевременное обнаружение ДТП и оказание медицинской помощи пострадавшим.

Таблица 1

Сведения о ДТП с пострадавшими, совершенных на территории Кантемировского муниципального района

ДТП годы	2009 (% предыдущему году) к	2010 (% предыдущему году) к	2011 (% предыдущему году) к	2012 (% предыдущему году) к	2013 (% предыдущему году) к
Всего ДТП с пострадавшими	49 (+8,88%)	39 (-20,4%)	31 (-20,5%)	29 (-6,45%)	30 (+3,45%)
Количество пострадавших (раненых) в ДТП	55 (0,0%)	40 (-27,7%)	44 (+10%)	32 (-27,2%)	32 (0,0%)

Таблица 2

Количество погибших граждан в дорожно-транспортных происшествиях на территории Кантемировского муниципального района

Год	Количество погибших в ДТП, чел. (% к предыдущему году)
2009	11 (+175,0%)
2010	4 (-63,6%)
2011	4 (0,0%)
2012	9 (+125,0%)
2013	3 (-66,6%)

Таблица 3

Сведения о ДТП с участием детей

Год	Количество погибших в ДТП, чел. (% к предыдущему году)
2009	8 (+100%)
2010	4 (-50%)
2011	6 (+50%)
2012	2 (-66,6%)
2013	3 (+50%)

Таблица 4

Сведения о выявленных нарушениях Правил дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района с 2009 года по 2013 год

Вид нарушений	в том числе по годам				
	2009г.	2010г.	2011г.	2012г.	2013г.
Всего нарушений	3199	3584	3272	3650	3863
в том числе:					
за управление в нетрезвом состоянии	308	321	314	330	301
за превышение скорости	1001	996	1008	1050	984
за выезд на встречную полосу движения	19	22	21	21	19

Анализ и прогноз динамики уровня автомобилизации и основных показателей аварийности приводят к выводу, что на протяжении последних лет в районе отмечается обстановка как относительно стабильная и даже с некоторым снижением показателей, характеризующих состояние аварийности.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, описание основных ожидаемых конечных результатов программы, сроков и этапов реализации программы.

2.1. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы.

Приоритетным направлением для Кантемировского муниципального района является создание безопасных условий для реализации гражданами Кантемировского муниципального района конституционных прав и свобод, минимизация и ликвидация угроз и рисков для развития личности.

Главными направлениями муниципальной политики на долгосрочную перспективу должны стать усиление роли органов местного самоуправления в качестве гаранта безопасности личности, прежде всего детей и подростков. В области развития муниципальной системы управления обеспечением безопасности дорожного движения предполагается осуществить комплекс мер по совершенствованию структур управления на муниципальном уровне, правового и информационного обеспечения муниципальной системы безопасности дорожного движения, уточнению и четкому разграничению сферы полномочий различных органов исполнительной власти. Для ликвидации последствий ДТП предусмотрено осуществление мер по повышению оперативности и эффективности аварийно-спасательных работ.

2.2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач муниципальной программы

Целями программы являются сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, и недопущении роста количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2026 году по сравнению с 2011 годом.

Достижение заявленных целей предполагает использование системного подхода к установлению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- создание безопасных условий для населения на дорогах Кантемировского района;
- сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;
- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;
- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;
- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

Предлагаемый перечень задач позволит создать взаимоувязанную систему направлений деятельности и детализирующих их программных мероприятий по снижению аварийности в Кантемировском районе.

Важнейшими индикаторами программы являются число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Показатели программы учитываются на основе статистической отчетности ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району, в количественном и процентном отношении, с годовой периодичностью за отчетный период.

Повышение безопасности дорожного движения в Кантемировском районе будет оцениваться по основному критерию - снижению тяжести наступивших последствий, выражающегося в снижении числа погибших в ДТП граждан, включая детей, а также тяжести последствий, социального и транспортного риска.

### 2.3 Описание основных ожидаемых конечных результатов муниципальной программы.

Ожидаемые конечные результаты:

- Сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году в сравнении с 2011 годом,
- Недопущение роста дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2026 году (относительно 2011 года).

### 2.4 Сроки и этапы реализации муниципальной программы.

Реализация программы осуществляется в течение 13 лет (2014 - 2026 годы) в один этап.

## 3. Характеристика основных мероприятий программы

Основу выполнения настоящей программы составляет реализация конкретных мер, направленных на снижение количества совершенных ДТП и числа погибших в них человек. Цель программы предполагается достичь путем реализации следующих мероприятий по направлениям:

- Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения (Приложение № 2, 3) к муниципальной программе.
- Контрольно - надзорная деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения (Приложение № 2, 3) к муниципальной программе.
- Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма (Приложение № 2, 3) к муниципальной программе.

### 3.1 Повышение правового сознания и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

Цель мероприятия: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование профилактической работы среди участников дорожного движения, в том числе пешеходов, детей и подростков.

Аварийность обусловлена сознательным пренебрежением участниками дорожного движения нормами и правилами, действующими в сфере безопасности дорожного движения, состоянием дорожной и транспортной инфраструктуры, техническим состоянием эксплуатирующегося автотранспорта.

В данном направлении планируется проведение следующих мероприятий (Приложение № 2, 3). Мероприятия не требующие финансирования. Срок реализации мероприятий 2014-2026 годы.

3.2 Контрольно-надзорная деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Цель мероприятия: повышение дисциплины участников дорожного движения.

Деятельность в указанном направлении предусматривает совершенствование профилактической работы среди участников дорожного движения, в том числе пешеходов, детей (Приложение № 2, 3). Мероприятия не требующие финансирования. Срок реализации мероприятий 2014-2026 годы.

3.3 Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.

Цель мероприятия: приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.

Деятельность в указанном направлении предусматривает проведение профилактической работы среди детей и подростков.

В рамках реализации мероприятия планируется проведение следующих работ (Приложение №1). Финансирование мероприятий осуществляется на общую сумму 180 тыс. рублей – средства районного бюджета. Срок реализации мероприятий 2014-2026 годы.

4. Ресурсное обеспечение муниципальной программы.

Общий объем средств местного бюджета, направляемых на реализацию мероприятий программы составляет 195 тыс. руб. (Приложение №2) к муниципальной программе.

Акционерные общества с государственным участием, общественные, научные и иные организации, а также внебюджетные фонды и физические лица в реализации программы участия не принимают.

Сфера реализации программы регламентируется федеральным и областным законодательством, а также нормативно – правовыми актами администрации Кантемировского муниципального района.

5. Анализ рисков реализации программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

На реализацию программы могут оказывать влияние законодательные и финансовые риски.

Законодательные риски связаны с изменением законодательства в области дорожного движения.

Финансовые риски связаны со снижением уровня бюджетного финансирования муниципальной программы, что может привести к невыполнению



запланированных мероприятий или уменьшению объема выполняемых работ.

Управление рисками реализации муниципальной программы будет осуществляться путем координации деятельности всех, участвующих в ее реализации исполнителей.

#### 7. Оценка эффективности реализации муниципальной программы

Оценка эффективности программы будет производиться исходя из количественных показателей эффективности.

Основные целевые показатели, позволяющие оценить эффективность реализации программы:

- недопущение роста дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2026 году в сравнении с 2011 годом;
- сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий к 2026 году в сравнении с 2011 годом.

Сведения о показателях (индикаторах) программы приведены в приложении №1 к муниципальной программе.

Выполнение мероприятий программы обеспечит повышение условий БДД для участников дорожного движения на дорогах и улично-дорожной сети Кантемировского муниципального района

Оценка результативности реализации Программы (далее – Оценка) осуществляется ежеквартально на основании данных о динамике плановых и фактически достигнутых показателей, а также затрат в разрезе программы, тактических задач или отдельных мероприятий. Результаты произведённой оценки направляются отделом архитектуры и градостроительства администрации Кантемировского муниципального района в отдел по экономике и управлению имуществом в сроки, установленные для предоставления информации о ходе реализации программных мероприятий.

Оценка производится по следующим критериям:

- степень достижения запланированных результатов и намеченных целей программы;
- степень соответствия запланированному уровню расходов.

Степень достижения запланированных результатов и намеченных целей программы определяется показателями (индикаторами), отражающими соотношение фактически достигнутых результатов с их плановыми значениями, или же отражающими абсолютные (относительные) отклонения фактических результатов от запланированных.

План реализации муниципальной программы указан в приложении №4 к муниципальной программе.

















1.1.4.	Организация и проведение смотров и конкурсов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию), отдел по образованию	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.5.	Проведение совещания с руководителями АТП и с владельцами частного пассажирского транспорта по вопросам укрепления дисциплины и безопасности	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00







1.2.4.	Информирование населения через СМИ о состоянии аварийности и проблемных вопросах по БДД	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.5.	Решение организационных вопросов по внедрению технических систем автоматического обнаружения и фиксации нарушений Правил дорожного движения	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



1.2.7.	Усиление контрольно-надзорной деятельности, направленной на соблюдение участниками дорожного движения установленных нормативов и правил	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.8.	Проведение мониторинга динамики и дорожно-транспортного травматизма, изучения общественного мнения	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

















1.3.7.	Включе ние в план работы средних общеоб разоват ельных и дошкол ьных образов ательны х учрежде ниях меропр иятий по профил актике детског о дорожн о- транспо ртного травмат изма.	Отдел по образов анию	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--------	--	--------------------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

1.3.8.	Проведение по каждому факту ДТП с участием ребенка служебного расследования и внеплановых мероприятий среди учащихся и их родителей по предупреждению несчастных случаев на дорогах	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию), отдел по образованию	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--------	---	--	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------











2	ПРОГРАММА	Повышение безопасности дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района		январь 2023г.	декабрь 2023	обеспечение безопасных условий для участников дорожного движения на дорогах Кантемировского муниципального района		15
2.1.	Мероприятие 1.1	Повышение правового сознания, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения				предупреждение опасного поведения участников дорожного движения, сокращение детского дорожно-транспортного травматизма		0
2.1.1.	1.1.1	Повышение роли общественных объединений и организаций в проведении профилактической работы по предупреждению ДТП	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Формирование у участников дорожного движения стереотипов безопасного поведения на дорогах		0

2.1.2.	1.1.2	Проведение обследования школ, занимающихся подготовкой и переподготовкой водителей, повышение качества подготовки водителей, совершенствование процесса обучения, с целью снижения аварийности с участием водителей со стажем управления до трех лет	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району(по согласованию)			Повышение качества обучения водителей		0
2.1.3.	1.1.3	Проведение профилактических мероприятий «Такси», «Автобус», «Внимание переезд», «Контроль дорожный знак», «Внимание пешеход»	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0
2.1.4.	1.1.4	Организация и проведение смотров и конкурсов по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию), отдел по образованию			Формирование у учащихся стереотипов безопасного поведения на дорогах		0

2.1.5.	1.1.5	Проведение совещания с руководителями АТП и с владельцами частного пассажирского транспорта по вопросам укрепления дисциплины и безопасности дорожного движения на дорогах района	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение БДД при осуществлении пассажирских перевозок		0
2.2.	Мероприятие 1.2	Контрольно-надзорная деятельность в области обеспечения безопасности дорожного движения				Повышение дисциплины участников дорожного движения		00
2.2.1.	1.2.1	Проведение заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0
2.2.2.	1.2.2	Проведение комплексной проверки состояния улично-дорожной сети города и района и содержания Ж/Д переездов и подъездных путей к ним	Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0

2.2.3.	1.2.3	Проведение профилактических мероприятий «Такси», «Автобус», «Внимание переезд», «Контроль дорожный знак», «Внимание пешеход»	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0
2.2.4.	1.2.4	Информирование населения через СМИ о состоянии аварийности и проблемных вопросах по БДД	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0
2.2.5.	1.2.5	Решение организационных вопросов по внедрению технических систем автоматического обнаружения и фиксации нарушений Правил дорожного движения.	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0



2.2.6.	1.2.6	Усиление контроля за наличием, исправностью и применением ремней безопасности, детских удерживающих сидений и иных средств безопасности в автотранспортных средствах	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0
2.2.7.	1.2.7	Усиление контрольно-надзорной деятельности, направленной на соблюдение участниками дорожного движения установленных нормативов и правил	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0
2.2.8.	1.2.8	Проведение мониторинга динамики дорожно-транспортного травматизма, изучения общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения.	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району(по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0

2.2.9.	1.2.9	Проведение анализа мест концентрации ДТП и подготовка предложений по их устранению на рассмотрении комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на территории Кантемировского муниципального района	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию)			Повышение дисциплины участников дорожного движения		0
2.3.	Мероприятие 1.3	Предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.				Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		15

2.3.1.	1.3.1	Участие в проведении акций: «Внимание-дети», «На страже детства» «Осторожно-дети», «Вежливый водитель», «Зебра», соревнований ЮИД «Безопасное колесо», фестивалей «Творчество юных за безопасность движения», турниров эрудитов «АВС»	Отдел по образованию			Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		15
2.3.2.	1.3.2	Проведение тематических совещаний с руководителями АТХ, преподавателями общеобразовательных учреждений по повышению безопасности при перевозке детей	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию), отдел по образованию			Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		0
2.3.3.	1.3.3	Разработка планов совместной деятельности по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию), отдел по образованию			Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		0

2.3.4.	1.3.4	Оформление маршрутов движения школьных автобусов и паспортов маршрутов, не реже двух раз в год проводить комиссионные обследования маршрутов движения школьных автобусов	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию), отдел по образованию			Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		0
2.3.5.	1.3.5	Совместно с представителями родительской общественности проводить разъяснительную работу на родительских собраниях по предупреждению дорожно-транспортного травматизма	Отдел по образованию			Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		0
2.3.6.	1.3.6	Организация работы в средних общеобразовательных учреждениях по планированию учебных часов на изучение правил дорожного движения и безопасного поведения на дорогах и в транспорте.	Отдел по образованию			Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		0

2.3.7.	1.3.7	Включение в план работы средних общеобразовательных и дошкольных образовательных учреждениях мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.	Отдел по образованию			Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		0
2.3.8.	1.3.8	Проведение по каждому факту ДТП с участием ребенка служебного расследования и внеплановых мероприятий среди учащихся и их родителей по предупреждению несчастных случаев на дорогах	ОГИБДД отдела МВД России по Кантемировскому району (по согласованию), отдел по образованию			Приобретение твердых навыков по безопасности дорожного движения среди детей и уменьшение ДТП с участием детей.		0